



# Verkehr / Fahrradwege



- Parkplätze/häuser:  
zu viele Autos auf der Straße



Es sind keine Parkhäuser geplant. Wir sind eurer Meinung, dass zu viele Autos auf der Straße unterwegs sind. Da kann jede und jeder einen Beitrag leisten und mehr mit dem Fahrrad oder zu Fuß erledigen.

- Autos beachten Fahrradwege nicht (Richtung Mülhausen/Oedt)
- Autos lassen an der Ampel in Mülhausen keine Fahrräder vorbei (von der Kirchstraße Richtung Holterweg), gegenüber ist die Situation besser (rot markierter Bereich)
- Mülhausen zu viel Verkehr / keiner achtet auf Kinder
- Autos halten am Zebrastreifen vor Rathaus Oedt nicht an
- Autos parken Radweg an der Grefrather Straße in Mülhausen zu
- Bus fährt über den Gehweg am Schwarzen Graben, da es so eng ist.



Diese Verhaltensweisen von Autofahrerinnen und Autofahrern sind nicht richtig. Das Ordnungsamt und die Polizei kontrollieren, sie können jedoch nicht immer überall sein.

Der Gemeinde ist es sehr wichtig, dass ihr sicher zur Schule kommt. Dafür wird ein Schulwegsicherungskonzept erarbeitet.

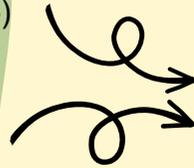
Auf diese Weise soll der Schulweg für euch noch sicherer werden. Um herauszufinden, an welchen Stellen ihr euch unsicher fühlt und etwas verändert werden sollte, werdet ihr auch noch gefragt. Es ist aber noch nicht klar, wann genau das passieren wird.





## Zebrastrreifen

- mehr Fußgängerüberwege (Zebrastrreifen)
- ein Zebrastrreifen (Plüschweberei/Nordstraße)
- ein Zebrastrreifen (Johannes-Girmes-Straße Höhe Niersweg)



Für einen Zebrastrreifen sind bestimmte Fahrzeugzahlen und Fußgängerzahlen notwendig. Es ist also gar nicht so einfach und es muss genau geguckt werden, wo so ein Zebrastrreifen hin soll.



An diesen Kreuzungen werden die nötigen Fahrzeugzahlen und Fußgängerzahlen leider nicht erreicht.



## Verkehrsberuhigter Bereich (Spielstraße)

- Mehr Spielstraßen, da Erwachsene dort langsamer fahren und mehr Rücksicht nehmen

Für einen verkehrsberuhigten Bereich reicht es leider nicht, nur das Straßenschild zu wechseln.

Die gesamte Straße muss dann niveaugleich sein. Das heißt, dass es keine Bürgersteige oder andere Erhöhungen gibt. Außerdem muss es gekennzeichnete Parkplätze geben. Das ist so geregelt, damit man sofort (und nicht nur an dem Straßenschild) sehen kann, dass es ein verkehrsberuhigter Bereich ist. Wenn eine Straße in einen verkehrsberuhigten Bereich umgebaut wird, müssen in der Regel auch die Anwohnerinnen und Anwohner einen Teil bezahlen (es sei denn es gibt Fördergelder).



## Fahrradwege und Fahrradständer



- sichere Fahrradwege (nicht an der Straße oder Wald)
- mehr Fahrradwege (auch breitere)
- mehr Fahrradständer, mehr für Fahrradfahrer
- mehr Fahrradständer

Wo genau fehlen euch Fahrradständer?

Es gibt die Idee, die Bruckhauser Straße in Grefrath zu einer **Fahrradstraße** zu machen. Dort dürften dann mehrere Fahrradfahrer\*innen nebeneinander auf der Straße fahren.

Die Verwaltung kann sich auch vorstellen, die Straßen „Burgweg“ und „Am Schwarzen Graben“ zu Fahrradstraßen zu machen. Das dauert aber leider lange, bis es so weit ist.

Neue Fahrradwege werden inzwischen breiter geplant als früher.

- 30er Zone an der neuen Kita/Haffmansfeld (schriftlich eingereicht)

wird geprüft

- neuer Straßenbelag (Wankumer Landstraße), diese wird jedes Jahr nur geflickt und es ist sehr laut (schriftlich eingereicht)

Da es sich um eine Landstraße handelt, ist nicht die Gemeinde, sondern Straßen NRW zuständig.

# Ampeln

Auf den Stadtplan wurden diese Symbole geklebt:



-  Stadionstraße/Heideweg  
↳ Straße nicht gut einsehbar
-  Johannes-Girmes-Straße/Hochstraße/Tönisvorster-Straße
-  Mühlengasse Höhe Skateranlage
-  Mülhausener Straße Höhe Bleichweg



Die Gemeinde Grefrath selber hat keine Ampeln. Die Ampel in Mülhausen zum Beispiel ist auf einer Kreisstraße. Dafür ist also der Kreis zuständig – auch für die Ampel.

In der Gemeinde Grefrath sind derzeit keine weiteren Ampeln geplant, da die Installation und die Unterhaltung sehr teuer sind.



## Bushaltestellen

- Hochstraße/Mühlengasse
- Bushaltestelle Mörtelsstraße:  
Die 062 parkt morgens direkt vor unserer Haustür das wir dort schlecht rauskommen



Es gibt auf der Strecke bereits viele Haltestellen, derzeit ist keine weitere geplant.

Da können wir leider nichts dran machen,

**Noch Fragen? Dann melde dich bei Melissa**  
[melissa.fruehling@grefrath.de](mailto:melissa.fruehling@grefrath.de)  
**0151 21931961**