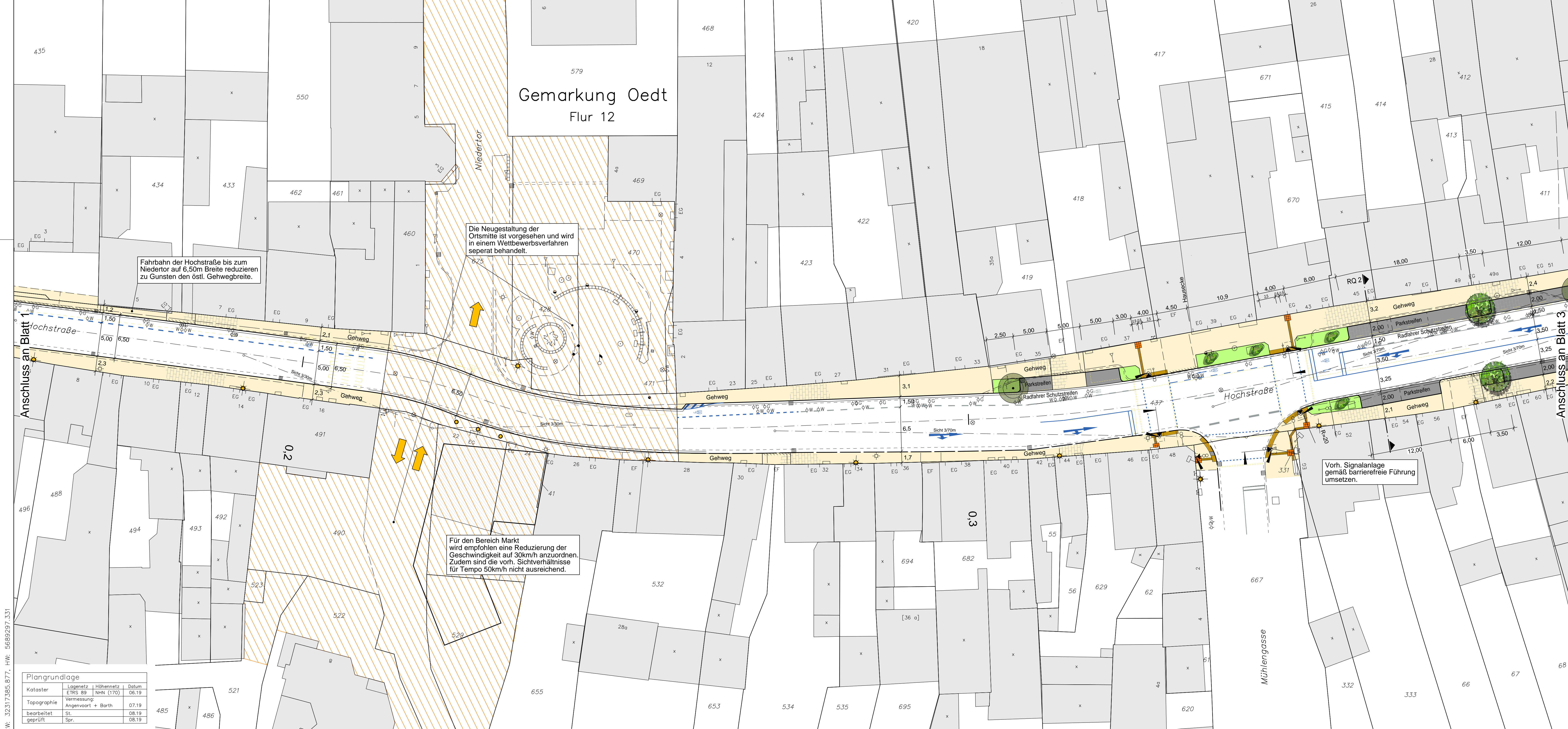
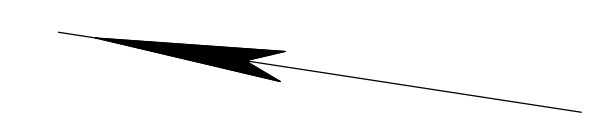


Gemarkung Oedt Flur 12



Fahrbahn der Hochstraße bis zum Niederter auf 6,50m Breite reduzieren zu Gunsten den östl. Gehwegbreite.

Die Neugestaltung der Ortsmitte ist vorgesehen und wird in einem Wettbewerbsverfahren separat behandelt.

Vorh. Signalanlage gemäß barrierefreie Führung umsetzen.

Für den Bereich Markt wird empfohlen eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30km/h anzuordnen. Zudem sind die vorh. Sichtverhältnisse für Tempo 50km/h nicht ausreichend.

LEGENDE:

- Bitum. Fahrbahn (bzw. Deckensanierung)
- Gehwege aus Betonsteinpflaster grünlich
- Radwege aus Betonsteinpflaster rot
- Parkstreifen aus Betonsteinpflaster anthrazit
- Grünstreifen
- vorh. Radfahrer Schutzstreifen bzw. neu anzulegender Schutzstreifen
- Hochbordstein
- Busbordstein
- abgesenkter Bordstein
- Taktile Führung aus Noppen- und Rippenplatten
- Ausführung gem. Leitfaden
- gepl. Beleuchtung
- vorh. Baum
- gepl. Baum

KEINE WASSERSCHUTZZONE

Datum	Name	Änderung

Ingenieurbüro
Angenvoort + Barth
 Partnerschaft

Blumentalstraße 147a
 47798 Krefeld
 Tel.: 02151 / 36585-0
 Fax: 02151 / 36585-29
 e-mail: post@angenvoort-barth.de

Gemeinde Grefrath
 Sport- und Freizeitgemeinde

Projekt : **Umgestaltung Kirchplatz Hochstraße Johann-Fruhen-Straße** Proj. Nr. : 19.33

Anlage : 6
 Blatt : 2

Planart : **Lageplan** Maßstab : 1 : 250

Planungsstufe: **Ausführungsplanung**

Vorgang :	Bearb.:	Gez.:	Gepr.:	Grefrath, den:
Lageplan	09.19	Ans.	09.19	Ans.

Plangrundlage

Kataster	Lagenetz	Höhennetz	Datum
	ETRS 89	NHN (170)	06.19
Topographie	Vermessung: Angenvoort + Barth 07.19		
bearbeitet	St. 08.19		
geprüft	Spr. 08.19		