



Anschluss an Blatt 4

Gemarkung Oedt
Flur 17

Flur 18

Vorb. Haltestelle wird barrierefrei gem. Leitfaden umgebaut.

Fahrbahneinengung durch Hochbordstein H15/25
Vorb. Haltestelle wird verlegt und barrierefrei gem. Leitfaden ausgeführt.

Im Bereich der Haltestellen sind ausnahmslos schmalkronige Bäume zu pflanzen. (Lichttraumprofil)

Querungshilfe für Fußgänger anlegen (barrierefrei gem. Leitfaden)
Fahrbahneinengung durch Hochbordstein H15/25

Plangrundlage			
Kataster	Logenetz	Höhennetz	Datum
	EIRS 89	NHN (170)	06.19
Topographie	Vermessung: Angenvoort + Barth		
bearbeitet	St.	08.19	
geprüft	Spr.	08.19	

LEGENDE:

- Bitum. Fahrbahn (bzw. Deckensanierung)
- Gehwege aus Betonsteinpflaster grünlich
- Radwege aus Betonsteinpflaster rot
- Parkstreifen aus Betonsteinpflaster anthrazit
- Grünstreifen
- vorh. Radfahrer Schutzstreifen bzw. neu anzulegender Schutzstreifen
- Hochbordstein
- Busbordstein
- abgesenkter Bordstein
- Taktile Führung aus Noppen- und Rippenplatten Ausführung gem. Leitfaden
- gepl. Beleuchtung
- vorh. Baum
- gepl. Baum

KEINE WASSERSCHUTZZONE

Datum	Name	Änderung

Ingenieurbüro Angenvoort + Barth Partnerschaft

Blumentalstraße 147a
47798 Krefeld
Tel.: 02151 / 36585-0
Fax: 02151 / 36585-29
e-mail: post@angenvoort-barth.de

GREFRATH Gemeinde Grefrath
Sport- und Freizeitgemeinde

Projekt:	Umgestaltung Kirchplatz Hochstraße Johann-Fruhen-Straße	Proj. Nr. : 19.33
Planart:	Lageplan	Anlage : 6
Planungsstufe:	Ausführungsplanung	Blatt : 5
Vorgang:		Maßstab : 1 : 250
		Grefrath, den:

Bearb.:	Gez.:	Gepr.:
Dat. Name	Dat. Name	Dat. Name
Lageplan		
09.19	09.19	09.19
Ans.		RL